



SLT Tramway de Constantine - Expertise Etudes d'exécution Signalisation Lumineuse Tricolore

L'entreprise doit réaliser les études d'exécution, et en particulier les études de dimensionnement, de fonctionnement des carrefours tramway, qui doivent offrir une réserve de capacité suffisante vis-à-vis des niveaux de trafic, ainsi qu'une priorité optimale au tramway.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

CeRyX trafic System intervient en tant qu'expert pour la SLT pour le compte de la Maitrise d'œuvre. Nos missions ont consisté à :

- Proposer des adaptations portant sur les aménagements de voirie afin de permettre un fonctionnement optimal des carrefours : Modification de géométrie de carrefour afin de limiter le nombre de conflits, ajout d'îlots afin de diminuer les temps de dégagement,
- Valider l'implantation des émergences de signalisation tricolore
- Valider les dossiers de régulation des carrefours à feux
- Valider les cahiers de recette des programmations
- Assister la maitrise d'œuvre lors du suivi des travaux SLT, notamment pour les points pouvant impacter le fonctionnel et/ou la sécurité des carrefours
- Vérifier le bon fonctionnement lors des mises en service et faire apporter les correctifs nécessaires
- Suite à la mise en service, superviser l'optimisation du fonctionnement des carrefours et la levée des réserves relatives à la SLT

ANALYSE ET METHODE

Lorsque CeRyX Traffic System est intervenu sur ce projet, l'entreprise en charge des travaux SLT était déjà notifiée et les études d'exécution étaient commencées.

Comme il s'agit d'une entreprise n'ayant aucune expérience relative à la priorité aux transports en commun aux carrefours à feux, les premières études produites par l'entreprise ne permettaient pas de garantir une priorité efficace.



Nous n'avons donc pas pu seulement produire un avis sur les documents d'exécution, il a fallu expliquer en détail à l'entreprise les objectifs attendus et les méthodes de réalisation permettant d'atteindre ces objectifs. Ces modifications par rapport aux études initiales de l'entreprise ont été d'autant plus difficiles à faire accepter que l'entreprise n'était pas pas volontaire pour modifier ses méthodes de réalisation.

Au final, les carrefours à feux et le fonctionnement de la priorité ont été réalisés suivant les principes définis par CeRyX Traffic System. Pour cela des évolutions ont due être apportées au niveau du contrôleur de carrefour proposé par l'entreprise. En effet, des fonctionnalités nouvelles ont due être développées, afin que le contrôleur puisse gérer toutes les actions de micro régulation permettant d'assurer une priorité optimale. CeRyX Traffic System est alors intervenu pour valider les développements logiciels réalisés par l'entreprise.

SOLUTIONS APORTEES

Le tramway a été mis en service commercial le 4 Juillet 2013 après un mois d'essais a blanc. Le tracé s'étend sur 8.9 kilomètres, et dénombre 10 stations entre le stade Ben-Abdelmalek-Ramdhan et la cité Zouaghi. Il transporte environ 70 000 passagers par jour.

La priorité aux carrefours à feux fonctionne de manière optimale et sert de référence pour les autres réseaux de tramway actuellement en construction en Algérie.

